

住 所 広島市安佐南区長楽寺2-12-1  
業 者 広島高速交通株式会社  
代 表 者 代表取締役社長 政氏 昭夫

I. 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況（鉄道駅ごとに記入）

（令和7年3月31日現在）

| 鉄道事業者名     | 共用駅         | 鉄道駅の称 | 路線名      | 所在都道府県<br>市町村 | 一日当たりの利用者数 | 有人駅の別 | 公共交通等円滑化令有無 | 段差への対応 | プラットフォームの数 | 段差が解消されるプラットフォームの数 | エレベーターの設置数  | エスカレーターの設置数 | その降置  | 他機         | のの数の     | 傾斜路箇数の   | の視覚誘導ブロックの有 | 障害物の有 | 案内設備の有 | 障害物の有 | 対応の無 | 障害物の有 | 対応の無 | 障害物の有 | 対応の無 | 車いす乗降可能なプラットフォームの数 | 使用の円滑なプラットフォームの数 | 転落防止のための設備の有 |
|------------|-------------|-------|----------|---------------|------------|-------|-------------|--------|------------|--------------------|-------------|-------------|-------|------------|----------|----------|-------------|-------|--------|-------|------|-------|------|-------|------|--------------------|------------------|--------------|
|            |             |       |          |               |            |       |             |        |            |                    |             |             |       |            |          |          |             |       |        |       |      |       |      |       |      |                    |                  |              |
| 広島高速交通株式会社 | 本通          | 駅     | 広島新交通1号線 | 広島県 広島市 中区    | 24,565 人   |       |             | ○      | 1          | 1                  | 1 (1) 基     | 2 基         | 基     |            | 箇所       |          |             | ○     |        |       | ○    | ○     | ○    |       | 1    | ○                  |                  |              |
|            |             | 駅     | 線        |               | 人          |       |             |        |            |                    | 基           | 基           | 基     |            | 箇所       |          |             |       |        |       |      |       |      |       |      |                    |                  |              |
|            |             | 駅     | 線        |               | 人          |       |             |        |            |                    | 基           | 基           | 基     |            | 箇所       |          |             |       |        |       |      |       |      |       |      |                    |                  |              |
|            |             | 駅     | 線        |               | 人          |       |             |        |            |                    | 基           | 基           | 基     |            | 箇所       |          |             |       |        |       |      |       |      |       |      |                    |                  |              |
|            |             | 駅     | 線        |               | 人          |       |             |        |            |                    | 基           | 基           | 基     |            | 箇所       |          |             |       |        |       |      |       |      |       |      |                    |                  |              |
|            |             | 駅     | 線        |               | 人          |       |             |        |            |                    | 基           | 基           | 基     |            | 箇所       |          |             |       |        |       |      |       |      |       |      |                    |                  |              |
|            |             | 駅     | 線        |               | 人          |       |             |        |            |                    | 基           | 基           | 基     |            | 箇所       |          |             |       |        |       |      |       |      |       |      |                    |                  |              |
|            |             | 駅     | 線        |               | 人          |       |             |        |            |                    | 基           | 基           | 基     |            | 箇所       |          |             |       |        |       |      |       |      |       |      |                    |                  |              |
|            |             | 駅     | 線        |               | 人          |       |             |        |            |                    | 基           | 基           | 基     |            | 箇所       |          |             |       |        |       |      |       |      |       |      |                    |                  |              |
|            |             | 駅     | 線        |               | 人          |       |             |        |            |                    | 基           | 基           | 基     |            | 箇所       |          |             |       |        |       |      |       |      |       |      |                    |                  |              |
|            |             | 駅     | 線        |               | 人          |       |             |        |            |                    | 基           | 基           | 基     |            | 箇所       |          |             |       |        |       |      |       |      |       |      |                    |                  |              |
|            |             | 駅     | 線        |               | 人          |       |             |        |            |                    | 基           | 基           | 基     |            | 箇所       |          |             |       |        |       |      |       |      |       |      |                    |                  |              |
|            | (合計)<br>1 駅 |       |          |               |            | 0 駅   | 0 駅         | 1 駅    | 1          | 1                  | 1 1 (1) 駅 基 | 1 0 駅 2 0 基 | 0 駅 0 | 0 0 駅 0 箇所 | 0 駅 0 箇所 | 0 駅 0 箇所 | 0 駅         | 0 駅   | 1 駅    | 1 駅   | 1 駅  |       | 1 駅  | 1 駅   | 1 駅  | 1 駅                |                  |              |