

住 所 広島市安佐南区長楽寺2-12-1
 業 者 名 広島高速交通株式会社
 代 表 者 名 代表取締役社長 政氏 昭夫

I. 軌道停留場の移動等円滑化の達成状況(軌道停留場ごとに記入)

(令和6年3月31日現在)

鉄道事業者名	共用駅	軌道停留場の名称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	無人駅、有無	公共交通円滑化基準適合の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されているプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の昇降機の数	傾斜路の数	路盤の箇所	視覚誘導ブロックの有無	案内設置の有無	障害者対応型設置の有無	障害者対応型改札機の有無	障害者対応型券売機の有無	車いす利用者の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	転落防止のための設置の有無
広島高速交		県庁前	広島新交通1号線	広島県 広島市 中区	13,736 人			○	1	1	1 (1) 基	2 0 基	基		箇所			○	○	○	1	○
広島高速交		城北	広島新交通1号線	広島県 広島市 中区	2,123 人	○-		○	1	1	1 (1) 基	2 0 基	基	1 0	箇所			○	○	○	1	○
広島高速交		新白島	広島新交通1号線	広島県 広島市 中区	13,698 人		○	○	1	1	1 (1) 基	2 0 基	基		箇所	○	○	○	○	○	1	○
広島高速交		白島	広島新交通1号線	広島県 広島市 中区	2,790 人	○-		○	1	1	1 (1) 基	1 0 基	基	1 0	箇所			○	○	○	1	○
広島高速交		生田	広島新交通1号線	広島県 広島市 東区	2,570 人	○-		○	1	1	1 (1) 基	1 0 基	基		箇所			○	○	○	1	○
広島高速交		不動院前	広島新交通1号線	広島県 広島市 東区	3,895 人	○-		○	1	1	1 (1) 基	1 0 基	基		箇所			○	○	○	1	○
広島高速交		祇園新橋北	広島新交通1号線	広島県 広島市 安佐南区	4,059 人	○-		○	1	1	1 (1) 基	1 0 基	基		箇所			○	○	○	1	○
広島高速交		西原	広島新交通1号線	広島県 広島市 安佐南区	7,312 人	○-		○	1	1	1 (1) 基	1 0 基	基		箇所			○	○	○	1	○
広島高速交		中筋	広島新交通1号線	広島県 広島市 安佐南区	7,885 人	○-		○	1	1	1 (1) 基	1 0 基	基		箇所			○	○	○	1	○
広島高速交		古市	広島新交通1号線	広島県 広島市 安佐南区	4,058 人	○-		○	1	1	1 (1) 基	1 0 基	基		箇所			○	○	○	1	○
広島高速交		大町	広島新交通1号線	広島県 広島市 安佐南区	9,074 人			○	1	1	1 (1) 基	1 0 基	基		箇所			○	○	○	1	○
広島高速交		毘沙門台	広島新交通1号線	広島県 広島市 安佐南区	3,648 人	○-		○	1	1	1 (1) 基	1 0 基	基		箇所			○	○	○	1	○
広島高速交		安東	広島新交通1号線	広島県 広島市 安佐南区	7,673 人	○-		○	1	1	1 (1) 基	1 0 基	基		箇所			○	○	○	1	○
広島高速交		上安	広島新交通1号線	広島県 広島市 安佐南区	4,362 人	○-		○	1	1	1 (1) 基	1 0 基	基		箇所			○	○	○	1	○
広島高速交		高取	広島新交通1号線	広島県 広島市 安佐南区	2,609 人	○-		○	1	1	1 (1) 基	1 0 基	基		箇所			○	○	○	1	○
広島高速交		長楽寺	広島新交通1号線	広島県 広島市 安佐南区	2,825 人	○-		○	1	1	1 (1) 基	1 0 基	基		箇所			×	○	○	1	○
広島高速交		伴	広島新交通1号線	広島県 広島市 安佐南区	2,693 人	○-		○	1	1	1 (1) 基	1 0 基	基		箇所			×	○	○	1	○
広島高速交		大原	広島新交通1号線	広島県 広島市 安佐南区	2,794 人	○-		○	1	1	1 (1) 基	1 0 基	基		箇所			×	○	○	1	○
広島高速交		伴中央	広島新交通1号線	広島県 広島市 安佐南区	1,561 人	○-		○	1	1	1 (1) 基	1 0 基	基		箇所			×	○	○	1	○
広島高速交		大塚	広島新交通1号線	広島県 広島市 安佐南区	1,620 人	○-		○	1	1	1 (1) 基	1 0 基	基		箇所			×	○	○	1	○
広島高速交		広域公園前	広島新交通1号線	広島県 広島市 安佐南区	3,090 人	○-		○	1	1	1 (1) 基	2 0 基	基		箇所			×	○	○	1	○
		(合計)			21	19	1	21	21	21	21 21 停駅	21 21 停駅	0 0 基	2 2 停駅	2 2 箇所	1 停駅	1 停駅	15 停駅	21 停駅	21 停駅	21 停駅	21 停駅